

# Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020

## Scheda intervento n. 17

**TITOLO INTERVENTO Piano Operativo**  
 Ferrovia Campoleone-Nettuno (tratta Campoleone Aprilia)

**TITOLO INTERVENTO**  
 Potenziamento linea Campoleone-Nettuno 1^ fase

SETTORE	LOCALIZZAZIONE
1.Infrastrutture: 026 Altre reti ferroviarie	Regione Lazio

**DESCRIZIONE INTERVENTO**  
 Riferimento CdP-I 2017-2021: 0359 Raddoppio Campoleone-Aprilia

Raddoppio della tratta Campoleone – Aprilia di circa 6 km, con interventi puntuali di potenziamento dei Piani Regolatori Generali (PRG) delle stazioni di Aprilia e Campoleone. Le risorse per l'integrale copertura della prima fase funzionale saranno reperite mediante una rimodulazione delle risorse già disponibili per l'upgrading del nodo di Roma.



**BENEFICIARIO / STAZIONE APPALTANTE**  
 Rete Ferroviaria Italiana / Rete Ferroviaria Italiana

**COSTO OPERE IN PROGRAMMA FSC 2014-2020**  
 15,0 milioni di euro

**OGGETTO DI INTERVENTO**  
 Progettazione e Realizzazione

**OBIETTIVI GENERALI E FINALITA' DELL'INTERVENTO**  
 Gli interventi si inquadrano nel programma di sviluppo delle principali aree metropolitane del Paese che mira al riequilibrio modale della mobilità pendolare, eliminando gli attuali vincoli capacitativi che condizionano lo sviluppo dell'offerta metropolitana e suburbana. Le priorità di intervento nell'ambito del programma riguardano la realizzazione di passanti e linee metropolitane, il potenziamento (raddoppio/quadruplicamento) degli itinerari di maggior interesse, specializzando le linee e prolungando i servizi metropolitani fino ai principali centri generazione della domanda, il potenziamento degli impianti per gestire le interferenze tra flussi di traffico convergenti e l'adozione di tecnologie innovative per ridurre il distanziamento treni fino a 3/4 minuti.Nello specifico gli interventi mirano all'incremento della capacità del tratto extraurbano della linea Roma-Nettuno (FL8) tra Campoleone, località di diramazione dalla linea Roma-Napoli via Formia, e Aprilia.

# Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020

## Scheda intervento n. 17

### AVANZAMENTO PROGETTUALE

Progettazione preliminare

### DESCRIZIONE TECNICA DELL'INTERVENTO

I dettagli delle opere da realizzare e le relative modalità esecutive saranno definiti in sede di progettazione e terranno conto delle risultanze del confronto con gli Enti Locali e le altre amministrazioni interessate. Ove prevista, la conferenza di servizi seguirà l'iter previsto dalla normativa vigente, recentemente riformata dall'art. 1 comma 1 del decreto legislativo 30 giugno 2016, numero 127 in attuazione dell'art. 2 della legge 7 agosto 2015 numero 124. Le opere saranno conformi agli standard tecnici di riferimento nazionali, con particolare riguardo alle norme e direttive emanate dall'Agenzia Nazionale per la Sicurezza Ferroviaria (ANSF) e alle Specifiche Tecniche di Interoperabilità (STI) emanate dalla Commissione Europea. L'intervento è previsto nella Convenzione sottoscritta in data 18 dicembre 2012 tra Regione Lazio e RFI inerente "Interventi di potenziamento della Rete Ferroviaria Regionale - Ammodernamento e potenziamento della linea Campoleone - Nettuno (FR8) - Raddoppio della tratta Campoleone- Aprilia". Nello specifico le opere consistono nel: raddoppio del binario tra le stazioni di Campoleone ed Aprilia (lunghezza circa 6 km); modifiche puntuali per la razionalizzazione e la velocizzazione del PRG delle stazioni di Campoleone ed Aprilia; adeguamento degli apparati, del sistema di distanziamento, dei sistemi di gestione della circolazione e dei sistemi di informazione al pubblico per recepimento delle modifiche infrastrutturali.

### QUADRO ECONOMICO DEL PROGETTO

importi in milioni di euro

Costo	Fase Finanziata	Risorse	di cui	FSC 2014-2020 Nazionali	FSC 2014-2020 Patti Sud	Altre Risorse
60,0	60,0	60,0		15,0	0,0	45,0

### CRONOPROGRAMMA ATTIVITA' E PIANO FINANZIARIO

Semestre	2017_I	2017_II	2018_I	2018_II	2019_I	2019_II	2020_I	2020_II	2021_I	2021_II	2022_I	2022_II	2023_I	2023_II	Oltre
Tempi*															
Spesa*	0,0	0,0	0,0	0,3	0,2	0,2	3,8	4,5	3,8	2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

#### Legenda

Studio di fattibilità    Progettazione    Affidamento    Realizzazione    Completamento

### DESCRIZIONE DEI RISULTATI ATTESI

L'intervento è volto a promuovere sistemi di trasporto sostenibili per le persone ed eliminare le strozzature capacitative e prestazionali nelle principali infrastrutture di rete, migliorando nel contempo la capacità e la competitività del trasporto ferroviario e l'intermodalità treno-gomma, con particolare riferimento al traffico pendolare nell'ambito della Regione Lazio e del nodo di Roma. Al termine della realizzazione del Progetto è atteso un incremento della frequenza dei servizi sulla tratta interessata dai lavori di raddoppio. Tale risultato è tuttavia strettamente correlato al tipo di materiale rotabile e alla tipologia di servizio adottato e quindi, nelle more della definizione di un modello di esercizio concordato con la Regione, la misura del risultato sarà valutata in base di incremento della capacità teorica della tratta.

### INDICATORI DI RISULTATO

		Unità di misura	Attuale	Obiettivo
Capacità teorica	Capacità della linea	n° treni/giorno	80	220

### INDICATORI DI REALIZZAZIONE

Unità di misura    Obiettivo

## Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020

### Scheda intervento n. 17

km rete adeguata/potenziata

km

6,077

#### STRUMENTO ATTUATIVO

Contratto di Programma MIT-RFI parte Investimenti. L'atto disciplina i rapporti tra lo Stato e Gestore per la realizzazione ed il finanziamento degli investimenti per lo sviluppo dell'infrastruttura ferroviaria e per l'upgrading dei livelli, di sicurezza al fine di ottemperare ad innovazioni introdotte da disposizioni normative o derivanti dall'evoluzione tecnologica.